Pitch: IT-Sicherheit und Datenschutz by Design und by Default

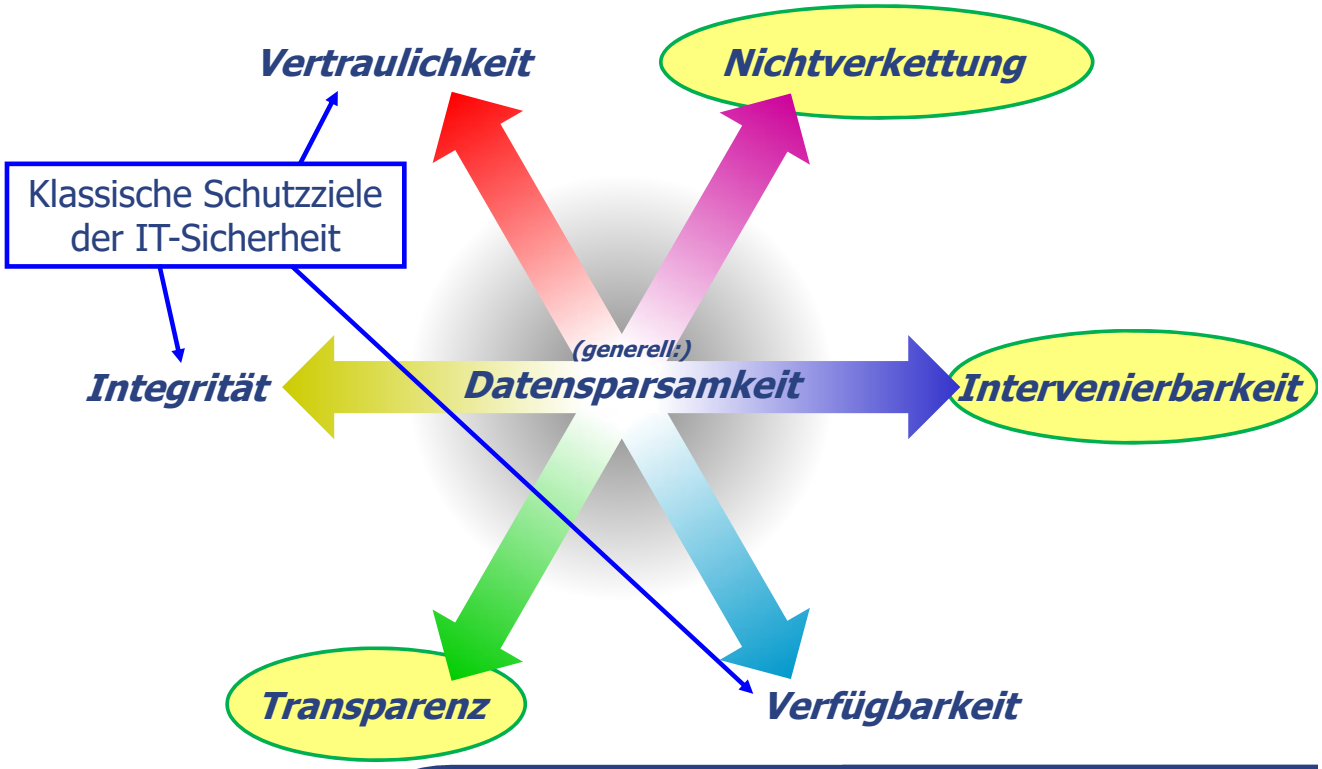
Marit Hansen
Landesbeauftragte für Datenschutz
Schleswig-Holstein

Informatica Feminale, September 2021

forum <privatheit>
selbstbestimmtes_leben_in_der_digitalen_welt

ULD
Unabhängiges Landeszentrum für Datenschutz Schleswig-Holstein

Gewährleistungsziele



Wie? Gewährleistungsziele implementieren

Nichtverkettung

Trennung von Domänen, Gewaltenteilung, Zweckbindung, Anonymisierung

Bild: ivanacoi via Pixabay

Transparenz

Ziel: Nachvollziehbarkeit & Überprüfbarkeit

Bild: geralt via Pixabay

Intervenierbarkeit

z.B. (situationsgerecht): keine automatisierten Entscheidungen, Korrektur, Widerspruch, Rechtsschutz, Rückabwicklung, Haftung …

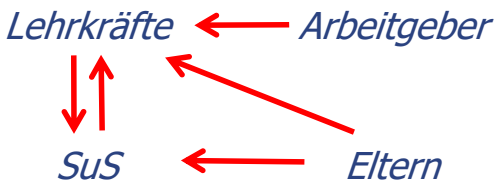
Bild: geralt via Pixabay

Ziel: Risikobeherrschung –
Risiko für die Rechte und Freiheiten natürlicher Personen
→ (Datenschutz-)Folgenabschätzung

Faire Gestaltung erfordert es, alles im Blick zu haben

Trend: Überwachungsaufrüstung

Bild: Free-Photos via Pixabay



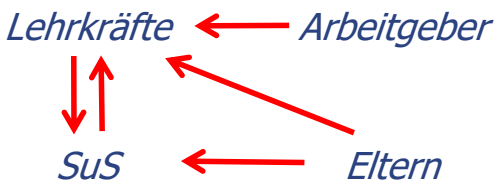
- SuS überwachen …
  - … Lehrkräfte
  - … andere SuS
- Eltern überwachen …
  - … Kinder
  - … Lehrkräfte [per SmartWatch]
- Schulleitungen überwachen … Schulen
- Mit Audio & Video

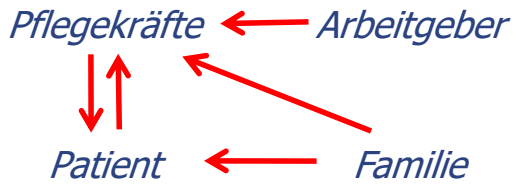
ULD www.datenschutzzentrum.de

Trend: Überwachungsaufrüstung

Bild: Free-Photos via Pixabay

Bild: WikiImages via Pixabay





Abuse Possibility by Design

https://pbs.twimg.com/media/Ds7fJIPWsAA5t7G?format=jpg&name=large (2019)
Leonie Tanczer, UCL, London - http://www.csap.cam.ac.uk/network/leonie-tanczer/

Marktbeherrschung von „Three Giants … we'll soon find out who takes the cake"

WIRED GEAR SCIENCE ENTERTAINMENT BUSINESS SECURITY DESIGN OPINION MAGAZINE

INNOVATION INSIGHTS | community content | carplay | open automotive alliance | Windows for the car

Consumers Are in the Connected Car's Driver Seat in 2015

BY TIM KELLY, ZUBIE 01.28.15 | 1:45 PM | PERMALINK

… This year alone, three giants – Microsoft, Google and Apple – have announced their forthcoming "connected car" platforms. Apple already has CarPlay, Google seems to have something in the works with its Open Automotive Alliance, and Microsoft revealed its "Windows for the car." They all aim to bring the functionality of your mobile device right to your vehicles center consul and we'll soon find out who takes the cake.

http://www.wired.com/2015/01/consumers-are-in-the-connected-cars-driver-seat-in-2015/

Nationale Interessen → globale Standards

Donnerstag, 13. Oktober 2016, 16.36 Uhr

Automobilwoche

Vernetzung:
China will E-Autos überwachen

Künftig sollen alle Elektroautos in China die Regierung über jede ihrer Bewegungen informieren. Gerade die deutschen Hersteller stürzt diese Vorgabe in ein schwieriges Dilemma.

Von Stefan Wimmelbücker

Peking. China will Elektroautos permanent überwachen. Wie das "Handelsblatt" berichtet, arbeitet die Regierung an einem Plan, der vorsieht, dass die Bordcomputer den Standort des Fahrzeugs einmal pro Sekunde an die Behörden meldet. In einem 35 Seiten langen Entwurf erklärt die Behörde detailliert, welche Informationen sie in welchem Format von den Hersteller geliefert bekommen will. Dabei geht es nicht nur um allgemeine Daten über Batterien, Motor oder Standort, sondern die Chinesen verlangen auch individuelle Daten wie Gerätenummern und im Auto eingelegte SIM-Karten. Damit können die Daten bestimmten Personen zugeordnet werden, die Regierung wüsste also jederzeit, wo sich welcher Autofahrer gerade aufhält, wie schnell er fährt oder wo er sein Auto wie lange geparkt hat.

Elektroauto von Brilliance auf der Peking Motor Show. (Foto: Thomas Geiger)

Für deutsche Datenschützer ist eine lückenlose Überwachung, wie sie jetzt in China geplant ist, ein Alptraum. Die deutschen Hersteller befinden sich durch die chinesischen Pläne in einer schwierigen Situation: Aus Rücksicht auf den in Deutschland sehr wichtigen Datenschutz haben sie den Schutz der Privatsphäre ihrer Kunden zu einem ihrer Markenzeichen erklärt. Aus diesem Grund gibt es auch immer wieder Schwierigkeiten bei der Zusammenarbeit mit Internetkonzernen wie Google und Apple, bei denen das Sammeln von Daten zum Geschäftsmodell gehört.

http://www.automobilwoche.de/article/20161013/NACHRICHTEN/161019944/1276/vernetzung-china-will-e-autos-ueberwachen

„Standort … einmal pro Sekunde an die Behörden meldet"

Sur-veillance by Design

"Standards organizations are becoming a new battleground in the contest for tech dominance, and as such, they are playing a new role in the shaping of the internet's underlying ethics."

https://www.worldpoliticsreview.com/articles/29936/internet-tech-standards-are-now-a-human-rights-issue

Internet Tech Standards Are Nc

https://www.worldpoliticsreview.com/articles/2

WPR WORLD POLITICS REVIEW

FREE DAILY IN DEPTH NEWS WIRE SUBSCRIBE

Author Region Issue Search WPR

Internet Tech Standards Are the Next Human Rights Battleground

Kate Jones, Emily Taylor, Carolina Caeiro

Visitors look at surveillance cameras made by China's telecoms equipment giant Huawei on display at the China Public Security Expo in Shenzhen, Guangdong province, Oct. 29, 2019 (AP photo by Andy Wong).

, public awareness has
currently underway
rporations to dominate the
loyment of new
n't only a race, however, to
ntages that come with tech dominance. It is also a race to shape our societies and the values by
is being run on many different tracks, some of them well-known by now—5G telecom networks and
–but others more obscure and unexpected.

For example, in late 2019, the Chinese government proposed a change to the deep structure of the Internet, not just the applications we use on it, so as to facilitate mass surveillance of internet users. China's chosen method to introduce this change was a remarkable one. It proposed new technical standards to facilitate its alternative model for the internet, known as New IP, or Internet Protocol. Had they been adopted, the new standards would have legitimated New IP and opened the door for it to be exported internationally along China's "Digital Silk Road," as Beijing's effort to establish a network of Chinese-developed tech and communications infrastructure is known.

As they are currently configured, the "pipes" of the internet are "dumb," meaning that they serve only to transmit data, with no visibility into what data is being transmitted. In a system based on New IP, they would instead become capable of capturing information on everyone who used them, bypassing encryption mechanisms and eroding online anonymity such that a permanent, comprehensive profile could be created on every individual.

Faire Gestaltung erfordert es, alles im Blick zu haben

… und wir Informatikerinnen können dazu beitragen!